

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI BUDOWLANYCH

PROJ-BUD Piotr Nowak

ul. gen. W. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo
tel./fax (52)3554350, kom. 505086966; NIP 556-140-44-76,

EGZ. NR _____

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 0537015 Dragacz – Michale

Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV

INWESTOR

Wójt Gminy Dragacz
Dragacz 7A
86-134 Dragacz

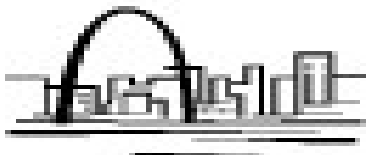
JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PROJ-BUD Piotr Nowak
ul. gen. W. Sikorskiego 18
88-140 Gniewkowo

IMIE NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant główny mgr inż. Piotr Nowak	drogowa	ABIT-II-7131-30/2001	25.05.20 18	

Gniewkowo, 25 maja 2018

Opracowanie chronione prawami autorskimi



BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI BUDOWLANYCH

PROJ-BUD Piotr Nowak

ul. gen. W. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo
tel./fax (52)3554350, kom. 505086966; NIP 556-140-44-76,

EGZ. NR 2

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

TYTUŁ OPRACOWANIA

Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 0537015 Dragacz – Michale

ADRES OBIEKTU

woj. kujawsko-pomorskie, gmina Dragacz, jednostka ew. Dragacz, obręb Dragacz, działki nr ew.: 214/2, 215/1, 215/6, 216/1, 216/2, 216/4, 216/5, 226/4, 226/15, 229, 230/1, 230/3, 230/8, 230/9, 230/16, 230/17, 230/19, 230/20; obręb Michale, działki nr ew.: 144/1, 153/1, 154/1, 154/2, 158, 159, 160, 161, 162/1, 162/2, 163/1.

INWESTOR

Urząd Gminy w Dragaczu
Dragacz 7A
86-134 Dragacz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PROJ-BUD Piotr Nowak
ul. gen. W. Sikorskiego 18
88-140 Gniewkowo

25 maja 2018

Opracowanie chronione prawami autorskimi



Spis treści.

I. CZĘŚĆ OPISOWA-OPIS TECHNICZNY:

str. 4-13

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Parametry techniczne projektowe
4. Zakres opracowania
5. Stan istniejący
6. Stan projektowany
7. Uprawnienia projektanta
8. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Polskiej Izby Inżynierów

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA:

str. 14-17

1. Plan orientacyjny, skala 1:25000, rys. 1
2. Stała organizacja ruchu, skala 1:500, rys. 2



OPIS TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji: „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 0537015 Dragacz – Michale” zlokalizowanej w obrębie Dragacz, działki nr ew.: 214/2, 215/1, 215/6, 216/1, 216/2, 216/4, 216/5, 226/4, 226/15, 229, 230/1, 230/3, 230/8, 230/9, 230/16, 230/17, 230/19, 230/20; obrębie Michale, działki nr ew.: 144/1, 153/1, 154/1, 154/2, 158, 159, 160, 161, 162/1, 162/2, 163/1.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 2016 poz. 124
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393 z późn. zm.
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. – Dz. U. 2017, poz. 1260, 1926
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – Dz. U. 2017 poz. 2222
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. 2003, Nr 177, poz. 1729
- własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejącej infrastruktury



3. Parametry techniczne projektowe

- Klasa techniczna drogi	- D
- Prędkość projektowa	- $V_p=30$ km/h
- Szerokość jezdni	- 4,5 m (2x2,25 m)
- Szerokość poboczy	- 2x0,75 m
- Szerokość chodnika	- 1,75 m
- Pochylenia poprzeczne jezdni	- jednostronne 2%
- Pochylenia poprzeczne poboczy	- jednostronne 8%
- Pochylenie poprzeczne chodnika	- jednostronne 1%

4. Zakres opracowania

Branża drogowa – przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na działkach inwestycyjnych - stanowiących drogę gminną nr 0537015 Dragacz Michale oraz w obrębie skrzyżowań ww. drogi z drogami gminnymi na dz.nr 209, 226/4, obręb Dragacz i 188, obręb Michale, gmina Dragacz. Projekt nie przewiduje ingerencji w istniejące oznakowanie przy drodze krajowej nr 16. Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego oraz oznakowania poziomego .

5. Stan istniejący

5.1 Przebieg istniejących dróg w planie i istniejące oznakowanie

Właścicielami działek stanowiących drogę gminną nr 0537015 jest Urząd Gminy w Dragaczu. Przebudowywana droga dojazdowa o numerze 0537015 stanowi część drogi gminnej, która przebiega od drogi krajowej nr 16 do łącznika drogi krajowej nr 16 i drogi wojewódzkiej nr 207, położona jest w miejscowościach Dragacz i Michale.

Przebudowywana droga (0537015) o początku na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 16, w miejscowości Dragacz i końcu na łączniku drogi krajowej nr 16 z drogą wojewódzką nr 207 w miejscowości Michale ma długość około 1,3km. Przebudowa drogi będzie realizowana tylko w pasie drogowym drogi gminnej i działek przewidzianych do podziału, nie wchodząc w pas drogi wojewódzkiej nr 207 i pas drogi krajowej nr 16.



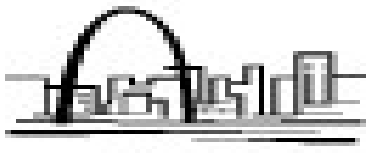
Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej zgodnie z planem z pominięciem odcinka drogi pokrywającego się z drogą gminną nr 0537004, który został objęty odrębnym opracowaniem. Szerokość nawierzchni drogi gminnej w obrębie analizowanego odcinka wynosi od 3,5 do 4,5m.

Na jezdni stwierdzono liczne nierówności i ubytki. Zły stan nawierzchni oraz jezdni bez poboczy stanowią zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego, zarówno kierowców jak i pieszych oraz rowerzystów. Jest to teren zabudowany.

W obrębie przebudowywanej drogi gminnej nr 0537015 Dragacz – Michale nie stwierdzono istniejącego oznakowania poziomego. Stwierdzono jedynie oznakowanie pionowe w obrębie początku i końca trasy 2, w postaci znaków B-33 ograniczającego prędkość do 20 km/h oraz znaku A-11a, informującego o progu zwalniającym, którego podczas wizji lokalnej nie stwierdzono. Po zapoznaniu się z terenem istniejącym oraz uzyskaniu informacji od Inwestora, stwierdzono, że znaki te miały informować kierowców o nierównościach drogi, co jest niezgodne z przepisami.

5.2 Zagospodarowanie terenu na analizowanym obszarze

Teren wokół dróg objętych opracowaniem stanowi głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i gospodarcza (siedliskowa) oraz pola uprawne. Są to tereny zabudowane, poza obszarem górniczym i poza obszarem aktywności sejsmicznej. Przy przebudowywanej drodze nie stwierdzono istniejącego chodnika. W większości przypadków w stanie istniejącym zjazdy na przyległe tereny mieszkaniowe i rolnicze są wykonane z nawierzchni gruntowej, a także częściowo z kostki brukowej betonowej. Na analizowanym obszarze nie stwierdzono przystanków autobusowych. W obrębie planowanej inwestycji, na dz. nr 215/1, w obrębie Dragacz oraz na dz. nr 158, w obrębie Michale występują drzewa, które kolidują z projektem przebudowy drogi gminnej nr 0537015 Dragacz – Michale. Zostaną one przeznaczone do wycinki w ramach decyzji ZRID.



6. Stan projektowany

6.1 Opis projektowanej organizacji ruchu

Projektowane obiekty zalicza się do następujących kategorii obiektów budowlanych:

Drogi - Kategoria XXV, Zjazdy, skrzyżowania - Kategoria IV

W obrębie przebudowywanej drogi gminnej nr 0537015 Dragacz – Michale nie stwierdzono istniejącego oznakowania poziomego. Stwierdzono jedynie oznakowanie pionowe w obrębie początku i końca trasy 2, w postaci znaków B-33 ograniczającego prędkość do 20 km/h oraz znaku A-11a. Po wykonaniu przebudowy z rozbudową drogi gminnej, znaki te stają się bezzasadne, w związku z tym podjęto decyzję o ich usunięciu. Zaprojektowano stałą organizację ruchu z zachowaniem pierwszeństwa głównych ciągów komunikacyjnych oraz dróg wyższej kategorii. Na skrzyżowaniu w Dragaczu zachowano dotychczasowy przebieg pierwszeństwa, poprzez pozostawienie znaku A-7 na wlocie drogi gminnej przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 16. Oznakowanie drogi krajowej nie wchodzi w zakres projektu. Na skrzyżowaniu przebudowywanej drogi z drogą gminną na działce 226/4 nadano pierwszeństwo drodze 0537015, która zyska nawierzchnię asfaltową, poprzez ustawienie w obrębie skrzyżowania znaków D-1, a na wlotach podporządkowanych znaków A-7. Na dalszym odcinku drogi gminnej 0537015 zaprojektowano pierwszeństwo łamane, nadając je drodze o nawierzchni asfaltowej. Skrzyżowanie to zostało oznaczone znakami D-1 z tabliczkami T-6a oraz znakiem A-7 z tabliczką T-6c. Na końcu pierwszego odcinka, przy skrzyżowaniu z drogą gminną 0537004 zastosowano znak A-7, podporządkowując przebudowywaną drogę. Dodatkowo w odpowiedniej odległości zaprojektowano znak A-7 z tabliczką T-1, który informuje kierowców o zbliżaniu się do drogi z pierwszeństwem przejazdu. Znak A-7 został również zastosowany na początku drugiego odcinka, podporządkowując go drodze gminnej 0537004. Przy drodze z pierwszeństwem zaprojektowano znaki D-1. Na skrzyżowaniu w Michalu, na końcu odcinka drugiego, zachowano dotychczasowy przebieg pierwszeństwa, poprzez wprowadzenie znaku A-7 uzupełnionego znakami poziomymi p-7c i p-13 na wlocie drogi gminnej przed skrzyżowaniem z łącznikiem drogi krajowej nr 156 z drogą wojewódzką nr 207 oraz odpowiednio do kierunku zastosowano A-6b/c w ciągu łącznika drogi krajowej nr 16 i drogi wojewódzkiej nr 207.



Na obu odcinkach przebudowywanej drogi stwierdzono dwa ostre zakręty następujące po sobie, w związku czym zaprojektowano w tych miejscach znaki A-3, informujące kierowców o zbliżaniu się do miejsca niebezpiecznego.

W ciągu drogi krajowej nr 16 na odcinku na którym występuje skrzyżowanie z drogą gminną nr 0537015 znajduje się istniejące oznakowanie „obszar zabudowany”. Na istniejących gruntowych odcinkach dróg gminnych nie występuje oznakowanie określające teren obszaru zabudowanego. W związku z czym w ciągu drogi gminnej nr 0537015 oraz nr 0537004 wprowadzono uzupełniające oznakowanie terenu o jednorodzinnej zabudowie znakami D-42 i D-43 określające granice obszaru zabudowanego.

Na odcinku od drogi krajowej do skrzyżowania z drogą gminną nr 0537004 z uwagi na intensywną zabudowę mieszkaniową, a droga nie posiada wydzielonych ciągów pieszych, wprowadzono oznakowanie D-40 i D-41 „strefa zamieszkania”.

Znaki pionowe w obrębie przebudowywanej drogi powinny należeć do grupy znaków małych, za wyjątkiem znaków A-7 oraz A-6b i A-6c ustawionych w obrębie skrzyżowań z drogami gminnymi, wojewódzką i krajową, które należą do grupy znaków średnich.

Lica oznakowania pionowego będą pokryte materiałem odblaskowym tj. folią odblaskową typu 1, za wyjątkiem znaków A-7, które zostaną pokryte folią odblaskową 2 generacji.

Odwrotne strony tarcz znaków pionowych powinny mieć barwę szarą, jeżeli nie są wykorzystywane do umieszczenia znaków dla jadących z kierunku przeciwnego.

Tarcze znaków należy montować na wysokości minimum 2,0m od dołnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy montować tak, aby odległość najbliższej krawędzi znaku od krawędzi drogi mierzona w poziomie wynosiła co najmniej 0,5m. W wyjątkowych przypadkach znak można umieścić w odległości od 0,5 do 2,0m od lica znaku do krawędzi drogi. Można również przewidzieć montaż znaków na słupach oświetleniowych lub wysięgnikach zapewniających zachowanie bezpiecznej skrajni przy drodze. Znaki należy ustawiać z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej.

Po zakończeniu prac teren należy uporządkować i doprowadzić do stanu zapewniającego bezpieczeństwo użytkownikom ruchu drogowego.

Stała organizacja ruchu została przedstawiona na rysunku 2. Zestawienie projektowanych znaków pionowych wykorzystanych w projekcie stałej organizacji ruchu przedstawiono w tabeli 1.



Oznakowanie pionowe			
Lp.	Symbol znaku	Ilość znaków	Rozmiar znaków
1.	A-3	4	małe
2.	A-7	7	średnie
3.	A-6b	1	średnie
4.	A-6c	1	średnie
5.	D-1	6	małe
6.	D-40	2	małe
7.	D-41	2	małe
8.	D-42	3	1200x530 (dopuszczalne 1200x7000)
9.	D-43	3	1200x530 (dopuszczalne 1200x7000)
10.	T-1	1	-
11.	T-6a	2	-
12.	T-6c	1	-

Projektowane oznakowanie poziome

Lp.	Symbol	Łączna długość [m]	Współcz. malowania	Pow. malowania [m ²]	Uwagi
1.	p-7c	40	0,12	4,80	Ciągła
2.	p-13	4	0,2625	1,05	Symbol
Razem:				5,85	

Nową organizację ruchu planuje się wprowadzić do grudnia 2019 roku.

PROJEKTANT:

mgr inż. Piotr Nowak

Podpis: